

# El Govern tiene autorizados cinco miniparques en plena sequía eólica

**ENERGÍA/** Las iniciativas tienen la luz verde administrativa y, de llevarse a cabo, supondrían una inversión de 17 millones de euros. Los promotores se replantean sus iniciativas por la nueva retribución.

Artur Zanón. Barcelona

Aunque nada garantiza que se lleven a cabo, sí que tienen los permisos para construirse. Se trata de los cinco miniparques eólicos que han recibido la autorización administrativa por parte del Departament d'Empresa i Coneixement. Estas iniciativas tienen los permisos para levantarse, pero otra cosa será que las empresas, en el contexto actual, decidan impulsarlas.

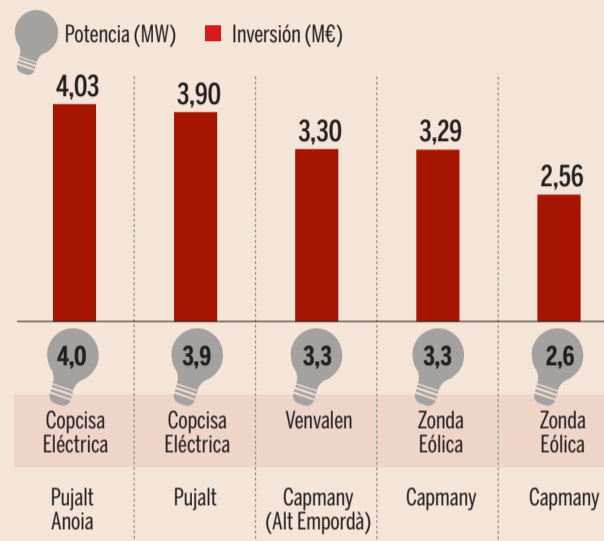
En total, los cinco miniparques suman una potencia instalada de casi 25 megavatios (MW) y la inversión prevista es de 17,1 millones de euros, según los documentos que se han hecho públicos en el Diari Oficial durante el paso previo a su exposición pública. Las tres sociedades que los impulsan corresponden son de Copcisa (ver cuadro).

Las dudas sobre estos proyectos tienen varias causas. Una es la lentitud administrativa, según denuncian en el sector; un ejemplo es el parque Banyes de la Mercè, de Zonda Eólica, en Capmany (Alt Empordà), cuya autorización administrativa data del 21 de abril de 2006. Además, el cambio del modelo retributivo -recorte de las primas- hace difícil su financiación, según recuerda Víctor Cusí, presidente de EòlicCat, la patronal del sector. A ello hay que añadir las dificultades para conectarse a la red eléctrica: se requiere depositar ava-



El parque de Tarrès, de Acciona, el último en abrirse, en 2013.

## MINIPARQUES AUTORIZADOS



Fuente: Departament d'Empresa i Coneixement y Diari Oficial de la Generalitat. Infografía Expansión

## Gas Natural y General Electric, la excepción de las ZDP

Los parques con una potencia de diez megavatios (MW) o menos no requieren de un concurso, como sí pasó con las zonas de desarrollo prioritario (ZDP) falladas por el tripartito en 2010. De todas ellas, la única que tiene visos de prosperar es el área séptima, con 90

MW, que ganó un consorcio integrado por Gas Natural y Alstom (ahora General Electric, que ha asumido sus activos de energía). Casi puede darse por imposible cumplir el plan de la energía del Govern, que preveía llegar a 2020 con 5.500 MW de eólica en Catalunya, más

del triple que ahora. Víctor Cusí pide que se puedan desarrollar parques grandes sin concurso, revisar el mapa de implantación eólica para situarse en las zonas con más viento y facilitar el acceso de los parques a la red para verter la electricidad.

euros. Los otros ocho, situados en la Terra Alta y el Baix Camp, supondrían incorporar 50 MW al sector eólico catalán. Fuentes del sector calculan que la inversión, en caso de llevarse a cabo, se situaría en torno al millón de euros por cada megavatio de potencia instalada.

La falta de proyectos eólicos en Catalunya se demuestra con la estadística de la potencia instalada, que asciende a 1.262 MW (el equivalente a un poco más de una central nuclear), según el Institut Català d'Energia. Este dato no ha variado desde que, en 2013, Acciona abrió el último parque, en Tarrès (Garrigues).

les por unos proyectos que no tienen clara su ejecución.

A esos cinco proyectos miniparques hay que añadir otros nueve que se encuentran en trámite en el Departament d'Empresa. De ellos, destacan los 2,7 MW que impulsa la cooperativa Viure de l'Aire del Cel en Pujalt (Anoia), que supondrá una inversión de 4,29 millones de

**Viure de l'Aire del Cel impulsa un parque en Pujalt en el que se invertirían 4,3 millones de euros**

ment d'Empresa. De ellos, destacan los 2,7 MW que impulsa la cooperativa Viure de l'Aire del Cel en Pujalt (Anoia), que supondrá una inversión de 4,29 millones de

## La UE subvenciona los accesos de la APB

Expansión. Barcelona

La Comisión Europea (CE) ha otorgado una subvención de 36,1 millones a la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y a Adif, el gestor estatal de las infraestructuras ferroviarias, para costear el enlace por tren a la infraestructura de la capital catalana. Esta inyección supone el 30% del total del proyecto, evaluado en 120,4 millones.

La CE, a través del programa Connecting Europe Facility, ya ha avanzado los primeros 5,4 millones a ambas entidades, dentro de la segunda

**Bruselas otorga 36 millones de euros al Puerto de Barcelona y a Adif para los enlaces ferroviarios**

fase del proyecto ferroviario, que tendrá una longitud de 10,8 kilómetros entre la terminal Best (el área de crecimiento del Puerto de Barcelona) y la red ferroviaria general, en doble ancho (ibérico e internacional). Además, las obras prevén la mejora de la conexión con Can Tunis.



Imagen del primer tren que llegó a la terminal Best, en el Muelle Prat del Puerto de Barcelona.

Por otra parte, la APB ha comenzado el proceso para licitar una parte de estas actuaciones, en concreto, la ejecución de un ramal de acceso de vía general hasta el antiguo

cauce del río Llobregat y la construcción de una terminal de expedición y recepción de 750 metros, por 23 millones de euros. Las obras comenzarán en mayo.

En el conjunto de los accesos ferroviarios, queda pendiente la firma de un convenio entre la Generalitat, el Puerto y el Estado sobre la propiedad de las vías.

## Vodafone traslada Instant Network a Barcelona

Expansión. Barcelona

El programa global de conectividad humanitaria Instant Network de la Fundación Vodafone a nivel internacional ha trasladado su sede central desde Londres (Reino Unido) a Barcelona, según anunció ayer la compañía de telecomunicaciones. La razón ha sido la relación de la capital catalana con la tecnología móvil y su carácter emprendedor.

Instant Network, dirigido por Oisín Walton, es una iniciativa que nació en España y que lleva conectividad a los lugares más desfavorecidos y afectados por catástrofes naturales y crisis humanitarias. El último proyecto de Instant Network ofrece conexión de Internet móvil gratuita y estaciones cargadoras de batería a los refugiados en las costas de Grecia, del que se han beneficiado unas 35.000 personas, informa Europa Press.

El equipo de Instant Network trabajará desde la sede que Vodafone Catalunya, dirigida por Albert Buxadé, tiene en el distrito 22@ de Barcelona.

## LetMeSpace capta 250.000 euros de inversores

Expansión. Barcelona

El portal de alquiler de trasteros entre particulares LetMeSpace cerró recientemente una ronda de financiación valorada en 250.000 euros. En la operación participaron Carlos Blanco, Ayce Capital, Lanzame Capital e Idodi Ventures Capital.

La start up, creada en 2014 por los emprendedores Christian Picard y Etienne Darbousset, ha destinado los recursos recibidos a su estrategia móvil. Concretamente, LetMeSpace ha desarrollado una aplicación móvil para dispositivos Android e iOS.

El portal abrirá en abril dos nuevos espacios en el barrio barcelonés de Gracia dedicados al aparcamiento de bicis. LetMeSpace, que ya gestiona 40.000 metros cuadrados de espacios disponibles en España, prevé llegar a los 100.000 metros cuadrados este año y a los 2.000 anfitriones y 500 inquilinos.